



Ежедневная областная газета

www.kuzbass85.ru

# Кузбасс

Издаётся с 7 января 1922 г.

58 (26234) Пятница, 3 апреля 2015



Видеть сны... Григория Распутина?

6

## НОВОСТИ

ПАВОДОК-2015



**ГОТОВЫ НА ВСЕ СТО.** Вчера в Новокузнецке в рамках подготовки к паводку прошёл смотр маломерных судов: 29 плавательных средств, 8 из которых частные. Фото Ярослава Беляева.

ФИНАНСЫ

### Ведущая отрасль

По поручению губернатора Амана Тулеева на строительство и капитальный ремонт важнейших объектов социальной и жилищной сфер Кузбасса из областного бюджета направлено 150 млн рублей.

Деньги выделены вчера и пойдут на объекты в Кемерове, Прокопьевске, Новокузнецке, Белове, Полысаеве, Калтане, Междуреченске, Гурьевском, Крапивинском, Таштагольском, Юргинском, Яйском районах на развитие социальной инфраструктуры и переселение граждан из аварийного жилья.

В том числе: на возведение детсада на 55 мест в селе Барачаты Крапивинского района, многоквартирного дома с встроенным дошкольным учреждением в Таштаголе по улице Нестерова, школы на 825 мест в Заводском районе Новокузнецка, школы на 550 учащихся со спортзалом и плавательным бассейном в микрорайоне 14 Заводского района Кемерова, административно-спортивного здания в составе Губернского центра сноуборда и горных лыж на горе Туманной в Таштаголе, детской поликлиники на 150 посещений в смену в жилом районе Лесная Поляна Кемерова, приобретение жилья десяти семьям и др.

Как подчеркнул Тулеев, строительство — именно тот рычаг, который способствует обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности региона. Эта отрасль «тянет» за собой работу ещё 30 смежных отраслей: прежде всего металлургии, угледобычи, машиностроения, текстильной и мебельной промышленности, производства стройматериалов. Губернатор добавил, что работникам отрасли необходимо удерживать планку в качестве и объёмах строительства жилья и объектов соцсферы. Контроль за целевым расходованием средств возложен на глав территорий.

Пресс-служба АНО.

НОВОСТЬ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ

### Спасателям помогут волонтеры

Впервые этой весной в проведении спасательных мероприятий во время паводка профессионалам помогут добровольцы.

Об этом сообщил вчера заместитель губернатора по жилищно-коммунальному и дорожному комплексу Анатолий Лазарев на пресс-конференции, посвященной готовности региона к предстоящему паводку. Сводный молодежный отряд, состоящий из совершеннолетних студентов вузов Кузбасса, будет наравне с профессиональными спасателями оказывать помощь местному населению, в случае, если возникнет чрезвычайная ситуация. Ребята прошли курсы специального профессионального обучения, попробовали свои силы в тренингах.

Волонтеры могут быть задействованы для эвакуации местного населения, попавшего в зону затопления, для переноски вещей, в помощи маломобильным гражданам, — отметил Анатолий Лазарев.

Подробнее об этом - в завтрашнем номере.

Юлия МАТЮЩЕНКО.

ФИНАНСИРОВАНИЕ

### Через призму уголовного дела

Шесть руководителей предприятий приглашались на очередное заседание областного штаба по финансовому мониторингу. Они объясняли, почему не платят налоги, заработную плату, не делают перечислений во внебюджетные фонды.

Самая сложная ситуация сложилась в известной торговой сети «Аквамаркет» (собственник Константин Яковлев). Как сообщил руководитель штаба, первый замгубернатора Максим Макин, компания уже закрыла 36 магазинов; сейчас их осталось 11. Сокращается персонал. Причём руководство предлагает работникам добровольно писать заявления на увольнение. Поставщикам продукции сеть задолжала 342 млн рублей, в бюджет — 5 млн 280 тыс. Кроме того, в Арбитражный суд на неё подано 399 исковых заявлений на общую сумму более 1 млрд рублей. Удовлетворено претензий на 115 млн. На заседании штаба директор ООО «Аквамаркет-Сибирь» Дмитрий Смирнов второй раз заверил, что «сокращений не планируется», с поставщиками ведётся индивидуальная работа, освобождаемым работникам предлагается трудоустроиться в других магазинах сети. Правда, замгубернатора Екатерина Кутылкина и представитель Сбербанка предложили больше не верить обещаниям и посмотреть на деятельность компании через призму уголовного дела. Они считают, что руководство ведёт компанию к умышленному банкротству.

«Оригинальный» способ освободиться от долгов в размере 25 млн рублей избрал учредитель ООО УК «Город» из г. Тайги Вячеслав Фурсов. За 10 тыс. рублей он «переписал» управляющую компанию на подставное лицо. Максим Макин попросил представителей правоохранительных органов взять ситуацию в этой жилищной организации под особый контроль.

Евгений БЕСЕДИН.

ПОДРОБНОСТИ

## Пример чемпионов

приобщает подрастающее поколение к спорту и здоровому образу жизни



Воспитаник кемеровской школы русского хоккея Алексей Башарымов в нынешнем сезоне сыграл за «Кузбасс» первый матч в суперлиге чемпионата России, а в составе «Политеха» вновь завоевал «золото» первенства страны среди фарм-клубов. На губернаторском приеме 21-летний полузащитник, как и его партнёры из «молодежки», награжден областной медалью «За честь и мужество». Фото Вячеслава Айкина.

Вчера в областной администрации губернатор Аман Тулеев поздравил с успешным завершением сезона кузбассовцев - победителей международных и российских соревнований по хоккею с мячом. В губернаторском приеме участвовали также тренеры и родители спортсменов. В нашем регионе (и прежде всего, конечно, в столице Кузбасса) хоккей с мячом — один из самых «профильных» и популярных ви-

дов спорта, имеющий богатую историю и славные традиции. В этом году исполняется 60 лет дебюту кемеровской «Шахтёра» в высшей лиге чемпионата СССР. С той поры наша команда прочно обосновалась в элите русского хоккея и уже под названием «Кузбасс» трижды становилась обладателем Кубка России, десять сезонов кряду (2001-2010 годы) входила в число призеров национальных первенств.

### Дважды «золотая» молодёжь

И нынешний сезон запомнится болельщикам яркими событиями. Так, кемеровский «Политех» заработал золотые медали первенства России среди фарм-клубов. На льду Дворца зимних видов спорта в областном центре наша команда под руководством главного тренера Сергея Дубинина и его помощника Дмитрия Репяха досрочно, за тур до окончания соревнований, завоевала чемпионский титул. Кемеровская «молодёжка» второй год подряд победила в первенстве страны и впервые завоевала «золото», выступая под флагом студенческого клуба. Ранее в активе «Кузбасса-2», на базе которого и создан «Политех», были серебряные медали национальных первенств в 2012-2013 годах.

Самым ценным игроком финального турнира признан кемеровчанин Алексей Башарымов. Лучшими в своих амплу названы его партнёры: вратарь, капитан «Политеха» Александр Дубровский и нападающий Владислав Тарасов, сын Сергея Тарасова, лучшего бомбардира в истории хоккейного «Кузбасса».

Старший тренер «Политеха» Дмитрий Иосифович Репях удостоен звания «Лауреат премии Кузбасса» и денежной премии. В 1974 году уроженец Первоуральска в составе сборной СССР выиграл первенство мира среди юниоров. К стати, в отечественную дружину 17-летнего полузащитника пригласили после зонального турнира в Кемерове. Репях выступал за «Кузбасс», а после завершения игровой карьеры перешел на тренерскую работу и вот уже 18 лет занимается с дублем нашей команды мастеров.

### Внук продолжает династию

Продолжает хоккейную династию внук Дмитрия Иосифовича — 15-летний Артём Репях, капитан команды «Кузбасс-2000», которая вот

уже четыре сезона не знает равных в стране в своей возрастной группе. В нынешнем сезоне сборная Кемеровской области, сформированная на базе «Кузбасса-2000», впервые выиграла зимнюю Спартакиаду учащихся России. В финальном турнире Спартакиады в Красноярске соперничали хоккеисты из десяти регионов.

Подопечные тренера-преподавателя Владимира Киткова одержали пять убедительных побед, разгромив в решающем матче сверстников из Новосибирской области — 8:2. Артём Репях отправил в ворота соперников 15 мячей и занял первое место в списке бомбардиров турнира. На прошлой неделе «Кузбасс-2000» достойно завершил сезон, завоевав «золото» первенства страны.

К стати, игроки этой команды начали заниматься хоккеем после чемпионата мира-2007 в Кемерове, заслужившего самые восторженные отзывы болельщиков. Именно к этому турниру у нас построили Дворец зимних видов спорта, и сейчас в областном центре лучшая в стране база для развития русского хоккея: два катка с искусственным льдом.

### Сибирский костяк

Примечательно, что костяк юношеской сборной России (хоккеисты не старше 17 лет), победившей на недавнем первенстве мира в Норвегии, составили кемеровчане: Олег Тарнарукский, признанный лучшим полузащитником турнира, Владислав Пересыпкин, Артём Глюзо, Алексей Севрюков, Никита Цихоня, Кирилл Шуменков из команды «СДС-Уголь», а также Яков Гах («Кузбасс-97», тренер Максим Тушин), Андрей Опарин, Владимир Прокудин («Кузбасс-98», тренер Александр Опарин).

В октябре прошлого года хоккеисты из команды «СДС» под руководством тренера Сергея Кухтинова завоевали в Швеции Кубок мира среди юношей не старше 15 лет.

ОКОНЧАНИЕ НА 2-Й СТР.

### ЦИФРА

## 4000 ДЕТЕЙ

посмотрят новинки отечественной мультипликации. В день российской анимации в Кузбассе стартует акция «Весенний МультВитамин». Ее открытие состоится 8 апреля в «Кузбасскино». Новинки увидят не только жители Кемерова, но и дети в небольших городах и поселках. К проекту подключаются дома творчества, клубы, библиотеки. Все показы будут бесплатными и продлятся до 17 мая.

ПО СУЩЕСТВУ

## Прощайте, бараки!

Кемерово может стать первым городом в Кузбассе, где в нынешнем году будет полностью решена проблема аварийного жилья. Новые квартиры получат переселенцы, вставшие в очередь на улучшение жилищных условий до 1 января 2012 года, и чьи аварийные дома до этого срока требовалось снести.

### Две программы

Переселение граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда в городе осуществляется по двум программам. Первая - расселение из домов, признанных аварийными и подлежащими сносу. Вторая - переезд из строений, пострадавших от ведения горных работ. Людям, проживающим в таких жилищах, при снос предоставляется благоустроенное жильё, равнозначное по площади ранее занимаемому. Состав семьи при этом не учитывается. Квартиры выделяются бесплатно.

ОКОНЧАНИЕ НА 2-Й СТР.

### ФОТОФАКТ



ДИКИЕ «ПЯТАЧКИ». В экоцентре заповедника «Кузнецкий Алату» случилось долгожданное пополнение. У самки дикого кабана Ноши на свет появилось сразу восемь поросят. Посетители сначала думали, что это бурндуки. Такому сходству с грызунами малыши обязаны окрасом в полоску, который со временем станет однотонно-бурым. К стати, в природе только самка заботится о детенышах, однако в заповеднике самец по кличке Барон стал образцовым отцом и не отходит от своих детей. Конечно, всех «пятячков» в «Кузнецком Алату» не оставят. Скорее всего, они поселятся в других вольерных комплексах региона. Фото Алексея Васильченко.



4 612747 1250011

15058





Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» (наименование субъекта естественных монополий)

на территории Международного Аэропорта Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова (наименование аэропорта)

за период 2014 г. - 2015 гг.

сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова», 650070, г. Кемерово, Аэропорт, директор Рейх А.Г., тел. (3842) 39-02-14 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
1	Б	Аэродром допущен к эксплуатации типами ВС DC-10 (2 самолеты/лета в сутки), А310, А319, А320, А321(2 самолеты/лета в сутки), В737, В747, В747-8, В757, В767(10 самолетов/лет в сутки), ИЛ-96, ИЛ-86, ИЛ-76, ИЛ-62М, ТУ-214, ТУ-204, ТУ-154, ТУ-134, ИЛ-18, АН-124, АН-74, АН-30, АН-26, АН-24, АН-12, АН-148, Як-42, Як-40, АТ-40, АЕ125 (Hawker125), АЕ146 (Avro146, RJ70, RJ85, RJ100, RJ115), CESSNA-208, CL-600 (или «Челленджер» 600 либо «Bombardier» или CRJ -100/200) и модификациями этих типов ВС, а также другими типами ВС III и IV классов, вертолетами всех типов (в том числе ЕЗВС АОН – легким вертолетом MD 900 «Exploreg» и вертолетом R-44 «Robinson» на ползковом (лыжном) шасси), Другим ВС (по разовым разрешениям администрации аэродрома, Зап-Сиб МТУ ВТ ФАВТ и ФАВТ (Росавиации) при условии, что классификационные числа искусственных покрытий ИВПП, РД, перрона и МС позволяют производить эксплуатацию аэродрома ВС без ограничений, если выполняется условие: ACN ≤ PCN. <p>Ограничения вводятся по интенсивности движения ВС, при: - 1,00 &gt; PCN/ACN &gt; 0,85 – 10 самолетов/лет в сутки; - 0,85 &gt; PCN/ACN &gt; 0,80 – 2 самолеты/лета в сутки; - 0,80 &gt; PCN/ACN &gt; 0,75 – 1 самолет/лет в сутки.</p>	3	424	5792	424 тыс.чел/год, 5792 т/год, 4 взл. пос/час

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *							Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пассажирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС/час.)	П <sub>п</sub> (пасс./час.)	K <sub>п</sub> (пасс./м <sup>2</sup> )	S <sub>п</sub> (м <sup>2</sup> )	C <sub>п</sub> (груз. зап./сут.)	G <sub>п</sub> (т)	S <sub>п</sub> (м <sup>2</sup> )	V <sub>п</sub> (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N <sub>п</sub> (кол. зап./час.)	N <sub>п</sub> (кол. зап./час.)	V <sub>п</sub> (т)	
1	4 взл. - пос./час 34 340 взл. пос./год	100	3	0	700 /час.	0,47	1890	24,12	24,12	547	0	0	0	0	0	0	0	

Сокращения: ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, Пр - расчетная пропускная способность аэровокзала, K<sub>п</sub> - показатель общей загруженности терминала, S<sub>п</sub> - необходимый размер технологической зоны обслуживания, G<sub>п</sub> - средний грузооборот склада за сутки, С<sub>п</sub> - пропускная способность грузового склада, S<sub>п</sub> - общая площадь грузового склада, Ураб - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленного всеми авиационными перевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N<sub>дс</sub> - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсера для любого перевозчика, N<sub>мс</sub> - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V<sub>п</sub> - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

- В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
- Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
- В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
- В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
- В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
- В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом «г» пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
- В ячейке 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

\* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации. Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последние исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Форма 9г-1

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах**

предоставляемые Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» (наименование субъекта естественных монополий)

на территории Международного Аэропорта Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова (наименование аэропорта)

за период зимний сезон 2014 - 2015 гг.

сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова», 650070, г. Кемерово, Аэропорт, директор Рейх А.Г., тел. (3842) 39-02-14 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу к услугам		Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта *					
		основания введения	сроки введения и окончания	аэродром		аэровокзальный комплекс		топливно-заправочный комплекс аэропорта	иные объекты инфраструктуры аэропорта
				пас.	груз.	пас.	груз.		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Круглосуточно. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома № 28 от 22 мая 2014 г. Пчелин А.А.	0	0	0	0	0	0	0	0

Примечания:

- В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
- Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующей ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
- В ячейках графы 3 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) распорядительного акта, письма, телеграммы, иное, которым субъектом естественной монополии установлен регламент работы аэропорта.
- В ячейках графы 4 также указываются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого вводятся соответствующие ограничения.
- В ячейках графы 5 указываются дата введения и дата окончания срока действия введенного ограничения, в случае указания в соответствующем документе о введении ограничения срока - «до отмены» в указанной ячейке отмечаются реквизиты (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица) акта, письма, телеграммы, иное, на основании которого соответствующее ограничение в последующем было отменено.
- В ячейках граф 6 и 7 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэродрома при обслуживании пассажирских и грузовых воздушных судов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
- В ячейках граф 8, 9 указываются данные по ограниченной пропускной способности аэровокзального комплекса по обслуживанию пассажиров, обработке грузов в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
- В ячейке графы 10 указываются данные по ограниченной пропускной способности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту, рассчитанной в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.
- В ячейке графы 11 указываются данные по ограниченной пропускной способности иных объектов инфраструктуры аэропорта в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту.

\* Сведения, указанные в ячейках граф 6, 8, 9, 10, 11, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации. Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последние исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в условиях временных ограничений по доступу к услугам субъектов естественных монополий в аэропорту в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Форма 9г-2

**Информация о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах**

предоставляемые Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» (наименование субъекта естественных монополий)

на территории Международного Аэропорта Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова (наименование аэропорта)

за период зимний сезон 2014 - 2015 гг.

сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова», 650070, г. Кемерово, Аэропорт, директор Рейх А.Г., тел. (3842) 39-02-14 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)	Количество заявок, находящихся на рассмотрении
1	2	3	4	5	6	7
1	650070, г. Кемерово, Аэропорт	2	2	2	0	0

Примечание:

- В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
- Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующей ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
- Ячейки графы 4 заполняются по данным реестра заявок, ведение которого предусмотрено пунктом 6 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и в порядке, установленном приложением № 2 Приказа Минтранса России от 21.06.2010 № 137 «Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах» (зарегистрирован Минюстом России 22.07.2010, регистрационный № 17945) (далее - Приказ Минтранса № 137).
- При заполнении ячеек графы 6 в информации «Об основаниях отказа в согласовании заявки» указывается количество заявок с индексом (\*), соответствующим следующим основаниям: (1) - отказ в удовлетворении заявки по вине заявителя - заявка не соответствует требованиям пункта 5 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599, и приложению № 1 (приложения № 1 - № 3 к заявке) к Приказу Минтранса России № 137; (2) - отказ в удовлетворении заявки по не зависящим от заявителя причинам в соответствии с пунктами 17, 28, 33 Правил; (3) - аннулирование заявки в соответствии с пунктом 8 Правил доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.

Форма 9д-1

**Информация об условиях, на которых осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в аэропортах**

предоставляемые Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» (наименование субъекта естественных монополий)

на территории Международного Аэропорта Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова (наименование аэропорта)

за период зимний сезон 2014 - 2015 гг.

сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова», 650070, г. Кемерово, Аэропорт, директор Рейх А.Г., тел. (3842) 39-02-14 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг), затраты на выполнение (оказание) которых включены в тарифы (тарифы) на услуги, установленные в сфере оказания услуг в аэропорту.	Перечень существенных условий договоров на оказание регулируемых услуг		Порядок доступа к услугам	Порядок оказания услуг	Порядок оказания услуг в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта	Порядок подтверждения временных интервалов рейсов в аэропорту	Условия конкурсов по выделению временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, проводимых оператором аэропорта (*)
		по названию и техническому обслуживанию в аэропорту	по обеспечению заявки воздушных судов авиатоплива					
1	1. Оборот за взлет, посадку 2. Оборот за обслуживание авиационной безопасности 3. Оборот за пользование аэровокзалом 4. Тарифы за обслуживание пассажиров 5. Оборот за сверхнормативную стоянку ВС	0	0	Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах» (Собрание законодательства Российской Федерации, 27.07.2009, № 30, ст. 3836)	Инструкция и технология работы аэропорта, операторов аэропорта			

Примечания:

- В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
- Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующей ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
- В ячейках графы 2 работы (услуги) указываются в соответствии с перечнем работ (услуг) субъектов естественных монополий в аэропортах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2010 № 293 (в ред. от 21.04.2010) «О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316).
- В ячейке граф 3, 4, 5 заносятся существенные условия договоров на оказание регулируемых услуг, разработанных субъектом естественной монополии для предложения всем потребителям, проекты соответствующих договоров размещаются на официальном сайте субъекта естественных монополий аэропорта.
- В ячейках граф 6, 7, 8 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам), а также источник опубликования полного текста соответствующего нормативного правового акта.
- В ячейках граф 9, 10, 11 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), содержащих условия оказания (выполнения) услуг (работ) в аэропорту, государственные и иные стандарты (при наличии), а также источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
- В ячейках граф 12, 13, 14 указываются реквизиты соответствующих распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок доступа к услугам (работам) в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.
- В ячейках графы 15 указываются реквизиты соответствующих нормативных правовых актов, распорядительных актов (дата, номер, Ф.И.О. подписавшего должностного лица), которыми утвержден порядок подтверждения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, а также источник опубликования соответствующего нормативного правового акта.
- (\*) Ячейки графы 16 заполняются, в случае если конкурсная процедура выделения временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту предусмотрена законодательством Российской Федерации.

Форма 9ж-1

**Информация о способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в аэропортах**

предоставляемые Обществом с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» (наименование субъекта естественных монополий)

на территории Международного Аэропорта Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова (наименование аэропорта)

за период зимний сезон 2014-2015 гг.

сведения о юридическом лице: Общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова», 650070, г. Кемерово, Аэропорт, директор Рейх А.Г., тел. (3842) 39-02-14 (наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Дата закупки	Предмет закупки (товара, работы, услуги)	Способ закупки						Цена за единицу товара (работ, услуг) (тыс. руб.)	Количество товаров (работ, услуг)	Сумма закупок товаров (работ, услуг) (тыс. руб.)	
			конкурс	аукцион	запрос котировок	единственный поставщик (подрядчик)	иное	иное				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	15.01.2015	Предоставление услуг финансовой аренды (лизинга) на поставку амбулаторного автолифта	0	0	0	15 000 000 руб.	0	0	0	14411743	1 штука	14411743

Примечания:

- В форме должен быть указан отчетный период (зимний или летний сезон), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
- Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующей ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра «0».
- В ячейке графы 3 указывается наименование приобретаемой аэропортовой техники, ее вид и тип.
- В ячейке графы 4 указывается наименование приобретаемого импортного технологического оборудования.
- В ячейке графы 5 указывается тип приобретаемого авиационного топлива.
- В ячейке графы 13 заносятся значения, равные произведению показателей ячейки графы 11 и ячейки графы 12.



